वायुदूत उड़ान का गलत स्थान पर उतरना

838. **श्री हेश्वर सिंह** :—क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि दिनांक 14 फरवरी, 1993 को वायुदूत उड़ान संख्या पी. एस. 105 का विमान सुन्तर (कुल्लू) हिमाचल प्रदेश में हवाई पट्टी से लगभग 20 गज की दूरी पर उतर गया था;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;

(ग) इस समय हवाई पट्टी की लम्बाई कितनी है; और

(घ) एवरो उड़ानों के लिए हवाई पट्टी की लम्बाई कितनी होनी चाहिए ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) जी हां ।

(ख) पायलट-इन-कमान द्वारा टच डाउन में देरी किए जाने के कारण विमान ने धावनपथ का अतिलंघन कर दिया था । टच डाउन गति भी अपेक्षित गति से अधिक थी ।

(ग) कुल्लू हवाई अड्डे के धावनपथ की लम्बाई 3700 फुट है ।

(घ) "एवरो" प्रकार के विमान के लिए धावनपथ की मानक लम्बाई 4500 फुट है । विमान पेलोड प्रतिबंधों का पालन करते हुए मानक लंबाई से कम लंबाई के धावनपथ पर भी प्रचालन कर सकता है ।

Exodus of Pilots from Indian Airlines and Air India)

839. SHRI MOHAMMED AFZAL alias MEEM AFZAL : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer to Starred Question 195 given in the Rajya Sabha on the 9th March, 1993 and state :

(a) whether there is a large scale exodus of pilots from Indian Airlines and Air India to private companies;

(b) whether the Indian Airlines has recently, revised its service rules to stop the flight of pilots; and

(c) what are the details of the amendments and what is their effect on the situation ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) Of the 101 Indian Airlines pilots who have resigned in 1992 and 1993 (upto April '93), 62 have not assigned any reason for their resignations, 32 have resigned for personal/domestic reasons, 6 pilots resigned to join Air India and one owing to conditions prevailing in Indian Airlines. There is no large scale resignation of pilots in Air India.

(b) and (c) On March 17th, 1993, Indian Airlines has amended its employees' Service Regulations by which period of notice required to be given by an employee for resignation has been increased from 30 days to six months. It is too early to assess the impact of this amendment.

Slow of Foreign Tourists in India

840. DR. SANJAYA SINH : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) what is the total number of foreign tourist inflow into India during the last two years till day with month-wise and year-wise figures;

(b) whether some foreign Governments had recently, advised their citizen to avoid destinations in India; and

(c) if so, what action Government have taken in the matter ?